

26款长安CS75 PLUS上市，百公里油耗696L，配146英寸中控屏

来源：谢梅裕 发布时间：2025-11-11 05:55:59

在10万级的家用SUV市场中，带给消费者的选择性有很多，如果你既想要动力，又想要省油，不妨看看前不久刚上市的长安CS75 PLUS(图片|配置|询价)。2026款长安CS75 PLUS共有两个版本在售，搭载1.5T+8AT动力系统，最大输出功率为141kW，强劲的参数带动这个大体积车型根本不成问题，而且WLTC百公里综合油耗为6.96L，经济性相对更好。

长安CS75 PLUS最低售价：9.19万起最高降价：1.70万图片参数配置询底价懂车分3.74懂车实测空间·性能等车友圈89万车友热议二手车4.30万起 | 780辆

外观方面，2026款长安CS75 PLUS沿用了家族式设计，贯穿式大灯赋予车辆很强的现代气息。前包围通过大面积黑色饰件点缀，营造出不错的运动气息。该款车的车长为4710mm，带来2710mm的轴距，放在紧凑型SUV领域中属于中等水平，结合顶部的可开启全景天窗，座舱通透性会进一步提升。新车的侧面通过犀利的腰线和上扬的侧裙线修饰，简单的线条能带来不简单的视觉效果。该款车的尾部线条张力十足，仿赛车式高位刹车灯集成在扰流板上，较高的位置亮起后对后方车辆能起到很好地警示作用。下包围处的双边共双出排气口虽然是造型，但也能起到提升车尾运动气息的效果。



拉开车门，进入2026款长安CS75 PLUS的座舱，中控台采用流畅的线条勾勒出大气、舒展的视觉效果。“T”字形中控台通过大面积软性材质覆盖，细节处还有亮色饰条点缀，精

致感和档次感均在线。三幅式方向盘两侧的按键看着简单，但可控制功能并不少，驾驶员双手不离开方向盘就能对其进行操作，便捷程度相对更好。10.25英寸+14.6英寸双屏悬浮在中控台上，共同组成车辆智能化部分，该屏幕支持卫星导航、CarPlay手机映射等功能，基本贴合主流用户使用需求。该款车的换挡机构前方和右侧分别配备了手机槽和水杯架，驾驶员拿取很顺手。

座椅方面，长安CS75 PLUS标配一体式仿皮座椅，座椅填充柔软厚实，高配版主驾支持腰托局部调节，对身体支撑性更足。同时前排还标配座椅加热功能，寒冷冬季北方用户能舒适出行，高配版还新增座椅通风，南方用户更为实用。该款车在空间方面做得很到位，身高180cm的体验者坐在后排毫无拘束感，而且SUV坐姿高、视野好，坐上去丝毫没有不适感。该款车的后备厢采用了实用性强的分层设计，上面放日用品，下面放工具和杂物，整体布局井然有序，偶尔将其当成应急“小货车”也没什么问题。



长安CS75 PLUS在动力上搭载500Bar超高压直喷发动机，可显著改善发动机的燃烧效率 and 提升环保性能，在同价位车型中还是比较少见的，就连合资燃油车中也仅有大众高端车型和宝马等品牌车型才搭载该技术。新车的起步提速略显一般，换挡偶尔有顿挫，红绿灯起步能跟上城市行车节奏，但比起新能源车，速度还是略差一些，不过我认为比谁跑的快，好像也没有太大的意义。该款车的刹车反应偏灵敏，轻踩制动力就会线性输出，给人带来很大的自信。方向盘在标准模式下转向轻盈，指哪打哪，市区行车相当灵活，让人很容易忽略它的大块头。底盘调校扎实，过减速带不松散，有种高级的厚重感，跑高速能保持稳定的行车姿势，属于轻快、好开的类型。



长安CS75 PLUS最低售价：9.19万起最高降价：1.70万图片参数配置询底价懂车分3.74懂车实测空间·性能等车友圈89万车友热议二手车4.30万起 | 780辆

总的来说，2026款长安CS75 PLUS是一款配置丰富的国产燃油车，虽然在传统的燃油车时代，人们对国产车嗤之以鼻。但伴随着新能源车的崛起，国产燃油车也迎来了“新生”，从新款长安CS75 PLUS上就能看出，它无论是动力、智能化还是空间感都在线，再结合其优惠后9万出头的起售价来看，就不难理解为何预算在10万元左右的用户会考虑国产燃油车了。关于新款长安CS75 PLUS，你还有哪些要了解的？

HTML版本： [26款长安CS75 PLUS上市，百公里油耗6.96L，配14.6英寸中控屏](#)